

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 15),
התשע"ה-2015**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952³, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012⁴ –

תיקון התוספת הראשונה

(1) בפרק 87, בכלל 5 לכללים נוספים (ישראליים), במקום סעיף קטן (א) יבוא:
" (א) מסכום המס החל על אופנוע שסיווגו בפרט 87.11, ששיעורו כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן ובו מותקנות מערכות למניעת נעילת גלגלים (A.B.S), יופחת סכום כמפורט בטור ב' בטבלה שלהלן; ואולם במקרה שבו סכום ההפחתה עולה על סכום המס החל בלא הפחתה, סכום ההפחתה יהיה בגובה סכום המס החל:

טור א' שיעור המס	טור ב' סכום ההפחתה בשקלים חדשים
40%	610
50%	1,000
60%	1,400
70%	1,700 ⁴

(2) בפרט 87.11 –

(א) במקום פרט משנה 2000 יבוא:

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה סטטיסטית
פרט	תיאור	מכס כללי	מס קנייה	שיעור התוספות בייבוא	
2000/2-	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 50 סמ"ק אך אינו עולה על 250 סמ"ק (MERC3)	7%	40%	-	כ"א;
(ב) במקום פרט משנה 3000 יבוא:					
3000/1	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 250 סמ"ק אך אינו עולה על 500 סמ"ק (MERC3)	7%	50%	-	כ"א;
(ג) במקום פרט משנה 4000 יבוא:					
4000/0	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 250 סמ"ק אך אינו עולה על 500 סמ"ק (MERC3)	7%	60%	-	כ"א;

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התשי"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77; התשע"ג, עמ' 128.

(ד) במקום פרט משנה 5000 יבוא:

א. פרט	ב. תיאור	ג. מכס כללי	ד. מס קנייה	ה. שיעור התוספות בייבוא	יחידה סטטיסטית
"5000/9	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 800 סמ"ק (MERC3)	7%	70%	-	כ"א";

(ה) במקום פרט משנה 9000 יבוא:

"9000/3	אחרים:- המונע על ידי מנוע חשמלי בלבד, שלא ניתנו לגביו רישיון רכב או היתר לנוע בכבישים מאת רשות הרישוי (MERC3)	7%	-	-	כ"א
"9030/2	אופניים עם מנוע עזר חשמלי	7%	-	-	כ"א
"9040/1	אחר, המונע על ידי מנוע חשמלי בלבד (MERC3)	7%	-	-	כ"א
"9090/6	אחרים	7%	70%	-	כ"א";

(3) בפרט 7, שבקבוצה 1, תחת "טובין שונים" -

(א) במקום סעיף 3120 יבוא:

"3120/8	אופנוע שסיווגו בפרטים 87.11.3000, 87.11.4000, 87.11.5000 או 87.11.9090, ובלבד שהעולה לא ייבא רכב מנועי לפי סעיף 3130 (מותנה)	50% בניכוי סכום ההפחתה החל על האופנוע בהתאם לכלל 5 לכללים נוספים (ישראליים) בפרק 87	-	-	כ"א";
---------	--	---	---	---	-------

(ב) במקום סעיף 3210 יבוא:

"3210/7	אופנוע שסיווגו בפרטים 87.11.3000, 87.11.4000, 87.11.5000 או 87.11.9090	7%	שיעור המס החל על האופנוע לפי פרט 87.11 בניכוי סכום ההפחתה החל על האופנוע בהתאם לכללים נוספים (ישראליים) בפרק 87 ובניכוי סכום המכס ששולם במועד שחרור האופנוע מפיקוח המכס	-	כ"א".
---------	--	----	---	---	-------

כ' באב התשע"ה (5 באוגוסט 2015)

(חמ 1906-3-10)

משה כחלון
שר האוצר

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 12),

התשע"ה-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹, וסעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף) התש"ט-1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים) התשי"ב-1952³, אני מצווה לאמור:

1. הוראת שעה על אף האמור בצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012⁴, בתקופה שער יום ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017), יראו כאילו –

(1) בפרק 87, בכללים נוספים (ישראליים) –

(א) בכלל 1, בסופו בא:

"(ט) "הספק" – ההספק המרבי בלא הגבלה שניתן להפיק ממנוע כלי הרכב כפי שתכנן היצרן את הדגם;"

(ב) אחרי כלל 5 בא:

"(א5) מסכום המס החל על כלי רכב מנועי שסיווגו בפרט 87.11 בעל התכונות האלה:

(1) שני גלגלים קדמיים ואחד מאחור;

(2) המרחק בין מרכז שני הגלגלים הקדמיים שלו לא יפחת מ-35 ס"מ ולא יעלה על 70 ס"מ;

(3) מערכת מתלים של הגלגלים הקדמיים תאפשר אי-תלות בזמן תנועה, בין תנועת שני הגלגלים בכל הצירים;

יפחת סכום של 3,000 ש"ח, ואולם במקרה שבו סכום ההפחתה עולה על סכום המס החל בלא הפחתה, סכום ההפחתה יהיה בגובה סכום המס החל:"

(2) בפרט 87.11 –

(א) במקום פרט משנה 2000 בא:

א.	ב.	ג.	ד.	ה.	יחידה סטטיסטית
2000	בעל מנוע בוכנה סירוגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 50 סמ"ק אך אינו עולה על 250 סמ"ק;	מכס כללי	מס קנייה	שיעור התוספות בייבוא	
2050/7	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 25 קילו וואט (MERC3)	7%	40%	-	כ"א
2060/6	שהספק המנוע שלו עולה על 25 קילו וואט אך אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	50%	-	כ"א

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.

² ס"ח התשי"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.

³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.

⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77; התשע"ג, עמ' 128; התשע"ד, עמ' 134; התשע"ה, עמ' 94.

א. פרט	ב. תיאור	ג. מכס כללי	ד. מס קנייה	ה. שיעור התוספות בייבוא	יחידה סטטיסטית
				ז.	
2070/5---	שהספק המנוע שלו עולה על 35 קילו וואט אך אינו עולה על 75 קילו וואט (MERC3)	7%	60%	-	כ"א
2090/3---	אחרים (MERC3)	7%	70%	-	כ"א";
(ב) במקום פרט משנה 3000 בא:					
3000 ---	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 250 סמ"ק אך אינו עולה על 500 סמ"ק--				
3050/6---	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 25 קילו וואט (MERC3)	7%	40%	-	כ"א
3060/5---	שהספק המנוע שלו עולה על 25 קילו וואט אך אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	50%	-	כ"א
3070/4---	שהספק המנוע שלו עולה על 35 קילו וואט אך אינו עולה על 75 קילו וואט (MERC3)	7%	60%	-	כ"א
3090/2---	אחרים (MERC3)	7%	70%	-	כ"א";
(ג) במקום פרט משנה 4000 בא:					
4000 ---	בעל מנוע בוכנה סירווגי בשריפה פנימית שנפח הצילינדרים שלו עולה על 500 סמ"ק אך אינו עולה על 800 סמ"ק--				
4060/4---	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	50%	-	כ"א
4070/3---	שהספק המנוע שלו אינו עולה על 35 קילו וואט (MERC3)	7%	60%	-	כ"א
4090/1---	אחרים (MERC3)	7%	70%	-	כ"א";

כ' באב התשע"ה (5 באוגוסט 2015)
(חמ 1906-3-10)

משה כחלון
שר האוצר

תיקון טעות

בצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012, שפורסם בק"ת- שיעורי מק"ח 1662, התשע"ב, עמ' 77, בתוספת הראשונה, בפרט 03.02.8920, בטור ב', במקום "babatus" צריך להיות "barbatus".

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 15),

התשע"ה-2015

דברי הסבר

במהלך השנים ההבדלים בין קטנוע לאופנוע הולכים ונשחקים, בעבר ההבדלים באו לידי ביטוי הן במבנה (לפיו בעצם נקבע הסיווג – מבחן "הצמדת הרגליים"), והן בנפח המנוע (מנועים גדולים היו קיימים כמעט באופן בלעדי רק באופנועים ולא בקטנועים). כיום הפערים בשני המאפיינים הנ"ל נעלמו והדבר אף מצא ביטוי בסיווגי משרד התחבורה - הסיווגים אוחדו זה כבר מספר שנים. כמו כן, קיימים כיום כלים שצורתם משלבת מאפיינים שמאפשרים לסווגם הן כאופנוע והן כקטנוע. עובדה זו מייצרת קושי תפעולי העולה מכך, ואף חשוב יותר הדבר משנה את המהות של הכלי שהיא שילוב בין קטנוע ואופנוע.

הסיבה לקביעת מס מופחת לקטנועים בעבר הייתה התחשבות בכך שהשימוש העיקרי בהם הנו עסקי, אך מבחינת פוטנציאל השימוש, היבטי בטיחות, זיהום סביבתי - אין הבדלים מהותיים דיים בין קטנועים לאופנועים על מנת להצדיק את הפער במיסוי. בכל מקרה, המגמות שתוארו לעיל, לא רק שמייתרים את ההבחנה בין שני הסוגים, אלא אף הופכים אותה לבלתי אפשרית במקרים מסוימים.

מוצע בצו זה לבטל את האבחנה בין קטנוע לאופנוע ולהשוות את ההגדרות בתעריף המכס עם אלו של משרד התחבורה.

שיעורי המס בצו שלפנינו נקבעו כאיזון בין הרצון לשקף את העלויות החיצוניות שמייצר השימוש ברכב דו-גלגלי, לבין תכונותיו כגון נפח מנוע והספק, שיש להן השפעה ישירה על אופן השימוש בכלי. השאיפה היא להטיל מס נמוך יותר על רכב המשמש למטרות עבודה וניידות ומס גבוה יותר על כלים המיועדים לפנאי.

על מנת למנוע יצירת פער גדול בשיעורי המס בין קבוצות נפח מנוע שונות, דבר שעלול ליצור עיוותים בשוק, נעשתה חלוקה לקבוצות נפח מנוע עם הפחתת מס הדרגתית מקבוצה לקבוצה, מ-70% ל-40%. הפחתה הדרגתית מקטינה את התערבותה של המדינה בשוק הדו-גלגלי ומצמצמת את השפעת המיסוי על שיקולי הצרכן.

שיעורי המס הקבועים בצו זה יחולו אך ורק במקרה ותהיה בעיה תפעולית בישום הוראת השעה, החל מ-1 ביולי 2017; זאת משום שבאופן עקרוני קיימת הצדקה למסות את הכלים בהתאם להספק מנועם. אם יימצא כי לא קיימת בעיה תפעולית משמעותית, רשות המסים תציע תיקון

חקיקה אשר יהפוך את הוראת השעה הקובעת מיסוי לפי שילוב של נפח מנוע והספק לתיקון קבוע, עם שינויים נדרשים.
התיקון מאוזן פיסקלית, בקירוב.

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 12),

התשע"ה-2015

דברי הסבר

במהלך השנים ההבדלים בין קטנוע לאופנוע הולכים ונשחקים. בעבר ההבדלים באו לידי ביטוי הן במבנה (לפיו בעצם נקבע הסיווג – מבחן "הצמדת הרגליים"), והן בנפח המנוע (מנועים גדולים היו קיימים כמעט באופן בלעדי רק באופנועים ולא בקטנועים). כיום הפערים בשני המאפיינים הנ"ל נעלמו והדבר אף מצא ביטוי בסיווגי משרד התחבורה – הסיווגים אוחדו זה כבר מספר שנים. כמו כן, קיימים כיום כלים שצורתם משלבת מאפיינים שמאפשרים לסווגם הן כאופנוע והן כקטנוע. עובדה זו מייצרת קושי תפעולי העולה מכך, ואף חשוב יותר הדבר משנה את המהות של הכלי שהיא שילוב בין קטנוע ואופנוע.

הסיבה לקביעת מס מופחת לקטנועים בעבר הייתה התחשבות בכך שהשימוש העיקרי בהם הנו עסקי. אך מבחינת פוטנציאל השימוש, היבטי בטיחות, זיהום סביבתי – אין הבדלים מהותיים דיים בין קטנועים לאופנועים על מנת להצדיק את הפער במיסוי. בכל מקרה, המגמות שתוארו לעיל, לא רק שמייתרות את ההבחנה בין שני הסוגים, אלא אף הופכות אותה לכמעט בלתי אפשרית במקרים מסוימים.

מוצע בצו זה לבטל את האבחנה בין קטנוע לאופנוע ולהשוות את ההגדרות בתעריף עם אלו של משרד התחבורה.

שיעורי המס בצו שלפנינו נקבעו כאיזון בין הרצון לשקף את העלויות החיצוניות שמייצר השימוש ברכב דו גלגלי, לבין תכונותיו כגון נפח מנוע והספק, שיש להן השפעה ישירה על אופן השימוש בכלי. השאיפה היא להטיל מס נמוך יותר על רכב המשמש למטרות עבודה וניידות ומס גבוה יותר על כלים המיועדים לפנאי.

על מנת למנוע יצירת פער גדול בשיעורי המס בין קבוצות נפח מנוע שונות, דבר שעלול ליצור עיוותים בשוק, נעשתה חלוקה לקבוצות נפח מנוע והספק עם שינוי מס הדרגתי מ- 40% ל- 70%.

מדרג זה מקטין את התערבותה של המדינה בשוק הכלים הדו גלגליים ומצמצם את השפעת המיסוי על שיקולי הצרכן.

בנוסף, מוצע בצו זה לתת הטבה קצובה במס קניה בסכום של 3,000 ש"ח לרכב תלת גלגלי עם שני גלגלים מקדימה. כלי רכב מסוג זה מהווים טכנולוגיה חדשה יחסית והם מאופיינים ביציבות גבוהה יותר ואחיזת כביש משופרת לעומת זאת של רכב דו גלגלי. עלות הייצור של רכב תלת גלגלי גבוהה משמעותית מעלות הייצור של רכב דו גלגלי דומה לו, ולכן מתן ההטבה במס יביא למיסוי כלי רכב תלת גלגלי בבסכום שקלי הדומה למיסוי המוטל על מקבילו הדו-גלגלי. מעבר לכך, השימוש ברכב תלת גלגלי עם שני גלגלים קדמיים עשוי לשפר בטיחות ולהפחית את כמות תאונות הדרכים, שכן, שיעור לא מבוטל של תאונות קטנועים ואופנועים נגרמות מהחלקה, וגם מטעם זה רשות המסים מצאה לנכון לתת את הטבת המס האמורה.

הוראת השעה תיבחן מנקודת ראות של ישימות תפעולית, בפרט בכל הנוגע לשינויים הפוטנציאליים של הספקי מנוע בתוך דגם נתון בתהליך הייצור או במועד מאוחר יותר.

אובדן הכנסות צפוי כתוצאה משינוי המיסוי הנו כ- 4 מיליון ש"ח.