



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים


ירושלים, אזור אגף המס  
24 תמוז תשע"ו

לכבוד  
חה"כ איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;

הנדון: צו רשות שדות התעופה (הוראת שעה) (שינוי התוספת לחוק), התשע"ו - 2016

1. מסוף הגבול נטפים נמנה על המסופים הנכללים בתוספת לחוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ם - 1980 (להלן: "החוק").
  2. בהתאם לאמור בחוק, על רשות שדות התעופה, בנוסף לתפקידיה האחרים המפורטים בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז - 1977, להחזיק, להפעיל ולפתח את מסופי המעבר המנויים בתוספת, לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים. כמו כן, עליה לנקוט אמצעים לבטחונם של מסופי המעבר, לרבות בטחונם של בני אדם, טובין, כלי רכב, מבנים והציוד המצוי בהם.
  3. מאז חקיקת החוק והוספת מסוף נטפים לתוספת לחוק, בשנת 1982, לא הפעילה רשות שדות התעופה את מסוף נטפים ואין הוא משמש כמעבר גבול אזרחי.
  4. בשל האחריות המשפטית העלולה להיות מוטלת על רשות שדות התעופה, בהיותה אחראית למסוף על-פי החוק, בדעתי לגרוע את מסוף נטפים מרשימת המסופים המנויים בתוספת לחוק, בהתאם לסמכותי לפי סעיף 2(ד)(2) לחוק.
  5. סעיף 2(ד)(2) לחוק קובע, כי שר התחבורה ושאי בצו, בהתייעצות עם מועצת רשות שדות התעופה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לגרוע מסוף מעבר מהרשימה שבתוספת לחוק.
  6. בהתאמה, מוגשת הצעת צו רשות שדות התעופה (הוראת שעה) (שינוי התוספת לחוק), התשע"ו - 2016 (להלן: "הצו") ודברי הסבר.
- אודה על הנחת הצעת הצו על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת, לאישורה.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים: המנהל הכללי  
רשות שדות התעופה, המנהל הכללי  
היועצת המשפטית  
רשות שדות התעופה, היועץ המשפטי