



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, ט' באב, (תשע"ו)  
8 במספר 1, 2016

לכבוד  
✓ ח"כ איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'..), התשע"ו-2016 – גלגיוע ואופניים חשמליים

בעקבות דיונים רבים שהתקיימו במשרדי, בשיתוף עם גורמים רבים מהממשלה ומחוצה לה, החלטתי בדבר האופן בו יוסדר השימוש בגלגיוע (קורקינט חשמלי) ובדבר שינוי בשימוש באופניים החשמליים, כמפורט להלן:

1. השימוש בגלגיוע (קורקינט חשמלי) יהיה חוקי אם הוא עומד בתקן הישראלי לעניין זה ונושא סימון על כך לפי התקנות, בהספק של עד 250 וואט, שמהירותו עד 25 קמ"ש ומשקלו העצמי עד 30 ק"ג;
2. גיל הרכיבה על גלגיוע יהיה 16 שנים לפחות;
3. גלגיוע כאמור פטור מחובת רישיון רכב והרוכב עליו – מרישיון נהיגה;
4. רכיבה על גלגיוע תהיה על שביל אופניים או על הכביש, ויחולו עליה האיסורים הקיימים היום לגבי אופניים לעניין אופן הרכיבה בכביש, הובלת מטען, היצמדות לרכב וכיו"ב.
5. הרוכב על גלגיוע יחבוש קסדה, ובזמן תאורה ילבש אפוד זוהר;
6. יועלה גיל המינימום לרכיבה על אופניים חשמליים, מ-14 ל-16.

מצורפות תקנות לעיגון המוצע, ואודה על הנחתן על סדר יומה של הוועדה, לאישורה.

בברכה,  


ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
היועצת המשפטית  
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלפלי-פיסקלי)  
היועץ המשפטי, המשרד לביטחון הפנים  
ראש אגף התנועה, משטרת ישראל