



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"ו כסלו, ה'תשל"ח  
3 תל אביב, 2018

לכבוד  
מר איתן כבל  
יושב ראש ועדת הכלכלה  
ה כ נ ס ת

מכובדי;

### הנדון: הצעת תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון)

1. במסגרת ההחלטה לבטל את כלל החקיקה שתוקפה מותנה בהכרזה על מצב חירום במדינה, בתחום דיני הספנות והנמלים אנו נדרשים לפעול כך שניתן יהיה לבטל את הצווים הבאים:

- צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים), תשכ"ח-1968 (להלן – צו פיקוח (סיווג בטיחותי)). צו זה קובע הוראות הדנות במכירת כרטיס נסיעה להפלגה באנייה, פרטים שחובה להכליל בפרסומת ובהוראות בדבר קביעת סיווג בטיחותי לאניית נוסעים המסיעה נוסעים מישראל אל מדינת חוץ או אל מחוץ למימי החופין שלה.
- צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר), תשל"ב-1972 (להלן – צו פיקוח (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר)). צו זה קובע הוראות הדנות בנורמות התנהגות של צוות כלי השיט בכלי שיט המסיע נוסעים בשכר והנוסעים בו וכן הוראות בדבר המיתקנים והאבזור הנדרשים בכלי השיט.

2. לצורך הביטול כאמור גובשה הצעה תיקון לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג – 1982, אשר בגדרה מוצע לקבוע את ההוראות הקבועות כיום בצו פיקוח (סיווג בטיחותי) ובצו פיקוח (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר), תוך שנערכו התאמות בהוראות הדינים כאמור לצרכי המציאות כיום.

3. במסגרת הצעת התיקון מוצע לקבוע את חובותיהם של קברניט כלי שיט המסיע נוסעים בשכר וכלי שיט המספק שירותי סירות וצוות כלי השיט כלפי הנוסעים, ולקבוע את המתקנים, האביזרים ורמת הרעש המותרת בכלי השיט כאמור, וזאת לרווחת הנוסעים ולצורך קיומה של הפלגה בטוחה ונעימה.

עוד מוצע במסגרת הצעת התיקון לקבוע הוראות בדבר אניות נוסעים, הרשומות בדגל "זר", אשר נמכרים כרטיסים להפלגה עליהן מישראל אל מדינת חוץ או אל מחוץ למימי החופין של ישראל.

3.1 בהתאם להצעת התיקון, תיאסר מכירת כרטיסים להפלגה כאמור, אלא בהיתר פעילות (אשר יינתן ע"י מנהל אגף הנדסה ברשות הספנות והנמלים) ובהתאם לתנאיו (להלן – היתר הפעילות).



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

3.2 כאמור, מדובר באניות נוסעים הרשומות בדגל "זר", דהיינו, אינן עוברות בדיקה שנתית של מפקחי רשות הספנות והנמלים מבחינת מצבן הטכני והתפעולי. ולכן, כדי להבטיח כי הפלגת נוסעים, העולים על האנייה בישראל, תעשה בכלי שיט בטוח (מבחינת בטיחות השיט), מוצע להתנות הפלגה כאמור במתן היתר פעילות.

3.3 במסגרת מתן ההיתר יבדקו התאמת האנייה לדרישות אימ"ו (ארגון הספנות הבין לאומי שישראל חברה בו) בנושא הסדרת נגישות בכלי שיט לאנשים עם מוגבלויות במגוון היבטים, יותנה כי בעת הפעלת האנייה בפעילות כאמור יימצא בארץ נציג מטעם בעל האנייה הזמין לפניית בכל עת, ייבדקו תעודותיה ומסמכיה של האנייה וכיוב'.

3.4 עוד מוצע במסגרת תיקון זה לקבוע כי ככלל, היתר פעילות כאמור יינתן לאניות אשר גילן אינו עולה על 30 שנים, וזאת כדי להבטיח כי ההפלגות תבוצענה באניות חדישות יחסית, המצויות במצב טכני טוב. יחד עם זאת מוצע להתיר מתן היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה בהתקיים תנאים (שורת בדיקות, הקבועות בהצעת התקנות) אשר נועדו להבטיח כי למרות שהאנייה עברה את גיל 30, מצבה הטכני משביע רצון מבחינת בטיחות השיט.

4. במסגרת גיבושה של הצעת התיקון שבנדון פורסם הנוסח המוצע באתר האינטרנט של רשות הספנות והנמלים ונשלחה הצעת התיקון להיוועצויות עם חברות ספנות המסיעות נוסעים בשכר, לגופים בעלי כלי שיט העוסקים במתן שירותי סירות (חברות הנמל, מנהל נמל חדרה, מנהל נמל אשקלון וחברות פרטיות העוסקות בכך) ולבית ספר לשיט. נוכח הערות שנתקבלו מהגופים שולבו חלקן בהצעת התקנות.

5. על פי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, בהיות הצעת התקנות כוללת הוראות שהפרתן היא עבירה פלילית, טעונה הצעת התקנות אישור ועדה מועדות הכנסת. בהתאם, אודה על הנחת הצעת התקנות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברה,  
  
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מנהל רשות הספנות והנמלים