מספר פנימי: 568299

הכנסת העשרים

**יוזמת:**  **חברת הכנסת** **מיכל רוזין**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פ/2096/20

הצעת חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים (תיקון – סמכות בית המשפט לאסור שימוש ברכב ששימש לנסיעה בחוף), התשע"ו–2015

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| הוספת סעיף 7ג | 1. | בחוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז–1997[[1]](#footnote-2), אחרי סעיף 7ב יבוא: | | |
|  |  | "סמכות בית המשפט לאסור שימוש ברכב | 7ג. | הורשע אדם בעבירה לפי סעיף 7, רשאי בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר ועל אף האמור בכל דין, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבקשר אליו נעברה העבירה, לתקופה שלא תעלה על 120 ימים; החליט בית המשפט על איסור שימוש ברכב כאמור, יודיע על כך לרשות הרישוי, כהגדרתה בפקודת התעבורה[[2]](#footnote-3); על סעיף זה יחולו הוראות סעיפים 57ג עד 57ז לפקודת התעבורה, בשינויים המחויבים." |

דברי הסבר

חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז–1997 (להלן – החוק), נחקק כחוק נפרד ועצמאי בשל החשיבות הרבה שייחס המחוקק לנושא זה. החוק מגלם ערכים נעלים וביניהם, הגנת הסביבה החופית, שמירת חיי המתרחצים ועידוד השהות בחוף הים.

החוק במתכונתו הנוכחית מאפשר לבית המשפט המרשיע בעבירת איסור הנהיגה בחוף הים להטיל קנס על המורשע ואף לשלול לנהג המורשע את רישיונו לתקופה שלא תעלה על 120 ימים.

מוצע להעניק סמכות לבית המשפט המרשיע לאסור על השימוש ברכב שבו בוצעה העבירה לתקופה שלא תעלה על 120 ימים.

תיקון זה נדרש נוכח נתונים של משטרת התנועה והרשות הלאומית למניעת תאונות דרכים, מהם עולה כי במקרים רבים, למרות פסילת רישיון הנהיגה, ממשיכים נהגים שרישיונם נפסל לנהוג, תוך זלזול בוטה בחוק ובחיי אדם. תיקון זה מבטא את ההכרה בחומרתה ובהשלכותיה המזיקות של עבירת הנהיגה בחוף הים.

הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת התשע-עשרה על ידי חבר הכנסת רונן הופמן וקבוצת חברי הכנסת (פ/2218/19) ועל שולחן הכנסת העשרים על ידי חבר הכנסת מיקי לוי (פ/717/20).

---------------------------------

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים

והונחה על שולחן הכנסת ביום

כ"ט בתשרי התשע"ו – 12.10.15

1. ס"ח התשנ"ז, עמ' 84. [↑](#footnote-ref-2)
2. דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173. [↑](#footnote-ref-3)