



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

30 בנובמבר 2015

982

י"ח בכסלו התשע"ו

עמוד

272 הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015

1. הוראת שעה – תיקון סעיף 69א בתקופה שמיום התחילה עד יום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016), בסעיף 69א לפקודת התעבורה¹, סעיף קטן (ה) לא יחול.
2. תחילתו של חוק זה ביום ז' בכסלו התשע"ו (19 בנובמבר 2015).

ד ב ר י ה ס ב ר

חידוש הנהיגה אינו משקף נכונה את מספר הנקודות התקפות.

כדי לעמוד בהוראות החוק ולמנוע את הטעיית הציבור, מוצע לקבוע כי סעיף קטן (ה) האמור לא יחול מיום ז' בכסלו התשע"ו (19 בנובמבר 2015), שהוא היום שבו הופסק הרישום של הנקודות כאמור על גבי טופסי חידוש הרישיונות עקב הבעיה האמורה, עד יום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016). מתוך הנחה שעד יום זה יושלמו ההתאמות הנדרשות במערכות המידע שברשות הרישוי ויהיה ניתן לספק מידע נגיש וברור לכל נהג ולשרת נאמנה את מטרת החוק.

סעיפים חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 111), 1 ו-2 התשע"ד-2014 (ס"ח התשע"ד, עמ' 744) (להלן – התיקון). תיקון את פקודת התעבורה והוסיף לסעיף 69א שבו את סעיף קטן (ה). בסעיף הקטן האמור הוטלה חובה על רשות הרישוי לציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה, בין השאר, את מספרן הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג. התיקון נכנס לתוקף ביום י"ב בשבט התשע"ה (1 בפברואר 2015).

כמה חודשים לאחר כניסתו לתוקף של התיקון, התברר כי החישוב שמבוצע ברשות הרישוי לעניין מספרן הכולל של הנקודות התקפות שנרשמו לחובת הנהג אינו מבוצע בדרך הנכונה וכתוצאה מכך הנתון שמצוין בטופסי

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשע"ה, עמ' 238.