

הצעת חוק רישוי שירותים לרכב, התשע"ה-2015

נוסח לדיון בוועדה ב-30.11.15

פרק ג': ייצור רכב

סימן א': רישיון לייצור רכב ושיווקו

רישיון לייצור רכב 18. (א) מי שהתקיימו בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לייצור רכב ושיווקו:
ושיווקו

(1) הוא עוסק מורשה כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, תושב ישראל, או תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;

(2) לרשותו מקום, מבנה וציוד המתאימים לייצור רכב ואחסונו, כפי שקבע השר;

(3) לרשותו מהנדס או הנדסאי, שהוא בעל ניסיון בתחום הרכב המתאים לייצור רכב כפי שקבע השר, ~~שהוא בעל ניסיון בתחום הרכב המתאים לייצור רכב כפי שקבע השר~~; השר, בהתייעצות עם שר הכלכלה, יקבע את המדור מבין המדורים שנקבעו לפי סעיף 8 לחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח – 1958, שאליו ישתיך מהנדס או הנדסאי כאמור;

(4) הוא הציג למנהל הסדרי פיקוח פנימיים וחיצוניים הולמים על עבודת הייצור המתבצעת במפעל, בין השאר כדי להבטיח את התאמת הייצור הסדרתי של רכב לאב-טיפוס של דגם הרכב, הכל כפי שקבע השר;

(5) לרשותו מערך לשיווק מוצרי תעבורה;

(6) הוא המציא למנהל כתב התחייבות –

(א) לספק מוצרי תעבורה לרכב המיוצר במשך שבע שנים לפחות מיום מכירתו לראשונה ללקוח;

(ב) לתת אחריות לרכב המיוצר על ידו, בהתאם להוראות לפי סעיף 27;

- (ג) לספק שירותי תחזוקה לרכב, בהתאם להוראות לפי סעיף 26;
- (7) הוא ביטח את תוצרי המפעל, כפי שקבע השר, בהתייעצות עם שר האוצר;
- (8) הוא המציא למנהל אישור מרואה חשבון המעיד כי יש ברשותו הון עצמי כפי שקבע השר.
- (ב) תוקפו של רישיון לייצור רכב ושיווקו יהיה שלוש שנים מיום נתינתו.

סימן ב': אישור לייצור דגם רכב

19. חובת קבלת אישור לייצור דגם רכב לא ייצר אדם דגם רכב ולא ישווק דגם רכב שייצר, אלא אם כן קיבל אישור לייצור דגם רכב לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאי האישור ולהוראות לפי חוק זה.
20. מתן אישור לייצור דגם רכב (א) מי שהתקיימו בו כל אלה זכאי לקבל אישור לייצור דגם רכב:

- (1) הוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לפי סעיף 18;
- (2) הוא הציג למנהל תכנית לייצור דגם הרכב במפעל וכן את האב-טיפוס שיוצר על פי תכנית הייצור כאמור;
- (3) הוא הוכיח למנהל כי האב-טיפוס של דגם הרכב שאותו הוא מבקש לייצר או שינוי מבנה שבכוונתו לבצע ברכב, עומדים בדרישות ~~של מפרט תקינה~~ בדרישות שקבע השר, ובכלל זה בדרישות לעניין איכות ובטיחות, וכן הציג למנהל אישור ממעבדה מוסמכת לצורך הוכחת עמידתו של הרכב בדרישות כאמור; המנהל רשאי לפטור מהחובה להציג אישור כאמור, אם שוכנע כי בידי מידע מספיק בדבר עמידת הרכב באותן דרישות;
- (4) הוא הוכיח למנהל כי ביכולתו לתת שירותי תחזוקה לדגם הרכב בהתאם לדרישות שקבע השר;
- (5) אם מדובר בייצור של דגם רכב המיוצר גם במדינת חוץ – הוא התקשר בחוזה לייצור הרכב ושיווקו עם יצרן הרכב במדינת החוץ.
- (ב) המנהל יציין ברישיון הייצור את הדגם של הרכב שאותו רשאי בעל רישיון הייצור לייצר במפעל הייצור.

(ג) תוקפו של אישור לייצור דגם רכב לפי סעיף זה יהיה לשנה אחת, מיום 1 בינואר; ניתן רישיון לייצור רכב ושיווקו באמצע השנה, יעמוד האישור בתוקפו עד ליום 1 בינואר של השנה שלאחר מתן הרישיון.

סימן ג': חובות בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו

21. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו יחזיק במפעל הייצור מיתקנים וציוד לייצור, הסדרי פיקוח ובקרת איכות, הכל כפי שקבע השר.

22. גילה בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו תקלת בטיחות סדרתית ברכב ~~או במוצר~~ ~~תעבורה שהתקין ברכב~~ שיוצר על ידו –

(1) יפרסם הודעה על כך בדרך ובמועד שקבע השר, באישור הוועדה;

(2) יודיע על כך למנהל;

(3) יזמין את בעליהם של כל כלי הרכב הרשומים בישראל שהתקלה שהתגלתה נוגעת אליהם, למוסכי השירות המורשים על ידו, לשם טיפול, ללא תשלום, בתקלה, ואם לא ניתן לתקנה – לשם החלפת הרכב או מוצר התעבורה, ללא תשלום.

לעניין סעיף זה, "רכב שיוצר על ידו" – לרבות מוצר תעבורה שהתקין ברכב בהליך הייצור.

23. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו יסמן את הרכב המיוצר על ידו בתום תהליך הייצור; בהתאם להוראות שקבע השרהסימון יכלול: מספר שילדה כאמור בהוראת לפי פקודת התעבורה, שם היצרן ודגם; ואולם השר רשאי לשנות את הפרטים שחובה לסמנם על הרכב ולקבוע הוראות נוספות לעניין זה.

24. (א) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לא ייצר דגם רכב ולא ישווק אותו, אלא אם כן הרכב יוצר לפי תכנית ייצור שאישר המנהל והוא זהה לאב-טיפוס של הרכב שאישר המנהל. ייצור ושיווק רכב שלא לפי תכנית הייצור או שאינו זהה לאב-טיפוס

(ב) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור רכב ושיווקו להפסיק את ייצורו של דגם רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שאינו זהה לאב-טיפוס, עד למילוי תנאים שיורה לו, ובלבד שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו.

(ג) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור רכב ושיווקו, ששיווק רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שדגם הרכב אינו זהה לאב-טיפוס שנקבע בתכנית הייצור, להזמין את כל בעלי **אותו** הרכב הרשומים בישראל ו**את** הנוגעים בדבר, למוסכי השירות המורשים על ידי בעל הרישיון, לשם תיקון הרכב והתאמתו לתכנית הייצור; לא ניתן לתקן את הרכב כאמור – רשאי המנהל להורות לבעל הרישיון להחליף את הרכב או, בלי לגרוע מהוראות כל דין, להורות לבעל הרישיון להשיב לבעל הרכב את התמורה ששילם בעד הרכב.

25. ייצור רכב במפעל הייצור
בעל רישיון לייצור רכב לא ייצר רכב אלא במפעל הייצור שאישר המנהל, ולא ישווק רכב אלא אם כן הוא יוצר במפעל כאמור, הכל בהתאם להוראות שקבע השר לפי סעיף 18(א)(2).

26. תחזוקה ומוצרי תעבורה
בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן שירותי תחזוקה לרכב המיוצר על ידו וימכור מוצרי תעבורה, הכל כפי שקבע השר, באישור הוועדה.

27. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו –
בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן לרכב המיוצר על ידו אחריות כפי שקבע השר, באישור הוועדה.
אחריות

27א. (א) השר, באישור הוועדה, רשאי לקבוע פעולות ייצור רכב, שלא יחולו לגביהן הוראות לפי הסעיפים המפורטים להלן, כולן או חלקן, אם שוכנע כי בשל מאפייניהן של אותן פעולות, אין צורך בקיום אותן הוראות וכי אין בכך כדי לפגוע בבטיחות או באיתנות הכלכלית של בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו, ורשאי השר לקבוע בדרך האמורה תנאים חלופיים או משלימים כדי להבטיח כי תישמר רמת בטיחות שוות ערך לזו המושגת בקיום אותן הוראות: סעיפים 18(א)(3), (5), (6) ו-8), 20, 26 ו-27.

(ב) המנהל, בהחלטה מנומקת בכתב, רשאי לפטור ייצור רכב המיועד לייצוא, מקיום הוראות לפי פרק זה, כולן או חלקן, אם שוכנע כי הרכב אינו משווק בישראל ואינו מיועד לשיווק בה.

דיווח על פגיעה 27ב. מבלי לגרוע מחובת דיווח לפי חוק זה, בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו -
באיתנות כלכלית
של בעל רישיון
לייצור רכב ושיווקו

(1) ימסור למנהל, מידי שנה ועד יום 31 בדצמבר, אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים לגבי השנה שקדמה למועד הגשת האישור, המעיד כי יש בידו הון עצמי כאמור בתנאים למתן רישיונו לפי חוק זה ועל עמידה בעקרון העסק החי כמשמעותו בגילוי דעת שפרסמה לשכת רואי החשבון בישראל בנושא זה; **השר רשאי להורות על שינוי המסמכים שיש להגישם לעניין הוכחת האיתנות הפיננסית ומועד הגשתם.**

(2) דיווח למנהל על כל אירוע שעלול לגרום לירידה בהון העצמי או לפגיעה בעקרון העסק החי, ובכלל זה להשלים את ההון העצמי המינימלי הנדרש תוך 30 ימי עבודה או לחילופין העמדת ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח בגובה ההון העצמי הנדרש להשלמה ועד להשלמת ההון; דיווח לפי פסקה זו יימסר בהקדם האפשרי ולא יאוחר משבעה ימים לאחר המועד שבו נודע ליבואן על אירוע **כאמור**. לפגוע באיתנותו הכלכלית, ובכלל זה על תכנית פעולה לשמירה על איתנותו הכלכלית, ככל שגובשה על ידו; דיווח כאמור יימסר למנהל בהקדם האפשרי ולא יאוחר משבעה ימים מהמועד שבו נודע לבעל הרישיון על אירוע כאמור.