צו הנהיגה הספורטיבית (שינוי התוספת לחוק), התשע"ה-2015

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | בתוקף סמכותי לפי סעיף 7(ו) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005[[1]](#footnote-1) (להלן – החוק), ובאישור ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת, אני מצווה לאמור: | | |
| שינוי התוספת לחוק |  | בתוספת לחוק - | | |
|  |  | 1. בפרט 2 - | | |
|  |  | 1. בפסקה (1)(א), במקום "65" יבוא "70"; | | |
|  |  | 1. אחרי פסקה (5) יבוא: | | |
|  |  | "(6) שרישיון למבקש שמלאו לו 16 שנים ואשר ישמש נהג משנה  או נווט יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא מכונית,  רכב שטח, באגי במשקל כולל של עד 3,500 ק"ג; | | |
|  |  | (7) שרישיון למבקש שמלאו לו 14 שנים, בליווי מדריך ומאמן  הנמצא ברכב, יהיה לנהיגה ספורטיבית ברכב ספורט עממי  במשקל כולל של עד 3,500 ק"ג, המשתתף בענף הג'ימקאנה, שנפח מנועו המרבי 1,400 סמ"ק וההספק המרבי שלו 100 כוח סוס (להלן- כ"ס); | | |
|  |  | (8) שרישיון למבקש שמלאו לו 15 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית ברכב ספורט עממי במשקל כולל של עד 3,500 ק"ג, המשתתף בענף הג'ימקאנה, שנפח מנועו המרבי 1,400 סמ"ק וההספק המרבי שלו 100 כ"ס; | | |
|  |  | (9) שרישיון למבקש שמלאו לו 8 שנים וטרם מלאו לו 10 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא רכב קארט, לרבות קרוס קארט או מיני באגי שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. בקארט 2 פעימות – עד 125 סמ"ק והספק מרבי 10 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. בקארט 4 פעימות – עד 270 סמ"ק והספק מרבי 10 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. במיני באגי 2 פעימות – עד 65 סמ"ק והספק מרבי 10 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. במיני באגי 4 פעימות – עד 150 סמ"ק והספק מרבי 10 כ"ס; | |
|  |  | (10) שרישיון למבקש שמלאו לו 10 שנים וטרם מלאו לו 13 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא רכב קארט, לרבות קרוס קארט שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. בקארט 2 פעימות – עד 125 סמ"ק והספק מרבי 16 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. בקארט 4 פעימות – עד 390 סמ"ק והספק מרבי 16 כ"ס; | |
|  |  | (11) שרישיון למבקש שמלאו לו 13 שנים וטרם מלאו לו 16 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא רכב קארט, לרבות קרוס קארט שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. בקארט 2 פעימות – עד 125 סמ"ק והספק מרבי 24 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. בקארט 4 פעימות – עד 390 סמ"ק והספק מרבי 24 כ"ס; | |
|  |  | (12) שרישיון למבקש שמלאו לו 16 שנים וטרם מלאו לו 17 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא רכב קארט, לרבות קרוס קארט שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. בקארט 2 פעימות – עד 125 סמ"ק והספק מרבי 35 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. בקארט 4 פעימות – עד 390 סמ"ק והספק מרבי 35 כ"ס; | |
|  |  | (13) שרישיון למבקש שמלאו לו 10 שנים וטרם מלאו לו 12  שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא מיני באגי  שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 2 פעימות – עד 85 סמ"ק והספק מרבי 18 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 4 פעימות – עד 250 סמ"ק והספק מרבי 18 כ"ס; | |
|  |  | (14) שרישיון למבקש שמלאו לו 12 שנים וטרם מלאו לו 15 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא מיני באגי שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 2 פעימות – עד 125 סמ"ק והספק מרבי 25 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 4 פעימות – עד 400 סמ"ק והספק מרבי 25 כ"ס; | |
|  |  | (15) שרישיון למבקש שמלאו לו 15 שנים וטרם מלאו לו 16 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא מיני באגי שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 2 פעימות – עד 250 סמ"ק והספק מרבי 60 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 4 פעימות – עד 500 סמ"ק והספק מרבי 60 כ"ס; | |
|  |  | (16) שרישיון למבקש שמלאו לו 16 שנים וטרם מלאו לו 17 שנים יהיה לנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי שהוא מיני באגי שנפח מנועו והספקו - | | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 2 פעימות – ללא הגבלת סמ"ק והספק מרבי 125 כ"ס; | |
|  |  |  | 1. מיני באגי 4 פעימות – עד 600 סמ"ק והספק מרבי 125 כ"ס; | |
|  |  | 1. אחרי פרט 2 יבוא: | | |
|  |  | "2א. מבקש שמלאו לו 17 שנים, ובלבד שהרישיון לנהיגה  ספורטיבית הוא בכלי תחרותי שהוא - | | |
|  |  |  | * 1. רכב קארט לרבות קרוס קארט, ללא הגבלת נפח   מנוע והספק; | |
|  |  |  | * 1. מיני באגי 2 פעימות ו-4 פעימות, ללא הגבלת נפח מנוע   ושהספקו המרבי 17 כ"ס; | |
|  |  | * 1. בפרט 3, במקום "בפרטים 1 ו-2" יבוא "בפרטים 1 עד 2א". | | |
|  |  | * 1. אחרי פרט 3 יבוא: | | |
|  |  |  | "4. בתוספת זו- | |
|  |  |  |  | "באגי", "מיני באגי" – כמשמעות באגי בתקנה 2 לתקנות  הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי),  התש"ע-2010 [[2]](#footnote-2) (להלן-תקנות רישיון כלי תחרותי); |
|  |  |  |  | "ענף הג'ימקאנה" – כהגדרתו בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון לנהיגה ספורטיבית) , התשע"א-2010 [[3]](#footnote-3) |
|  |  |  |  | "קרוס קארט", "רכב קארט" – כמשמעות קארט בתקנה 2 לתקנות רישיון כלי תחרותי; |
|  |  |  |  | "רכב ספורט עממי" – כהגדרתו בתקנות רישיון כלי תחרותי; |
|  |  |  |  | "רכב שטח" –כמשמעותו  בתקנה 2 לתקנות רישיון כלי תחרותי". |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |

מירי רגב

שרת התרבות והספורט

התשע"ה

( 2015)

(חמ 3-3619)

דברי הסבר

בעקבות השינויים בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון לנהיגה ספורטיבית), תשע"א- 2010, נדרש לתקן את התוספת לחוק ולהתאימה לשינויים ולתוספות לגבי מבקשי רישיונות לנהיגה ספורטיבית שאינם בעלי רישיון נהיגה לפי פקודת התעבורה.

1. ס"ח התשס"ו, עמ' 110. [↑](#footnote-ref-1)
2. ק"ת התש"ע, עמ' 1404 (התשע"א, עמ' 52); התשע"ה, עמ'...(יושלם מראה המקום של התיקון המקביל). [↑](#footnote-ref-2)
3. 4. ק"ת התשע"א, עמ' 12; התשע"ה, עמ'...(יושלם מראה המקום של התיקון המקביל). [↑](#footnote-ref-3)